

Sastādīts: Motošosejas komisijā

Vadītājs: T. Melnikis

Apstiprināts: 12.12.2011.

LaMSF prezidents: E. Agarskis



LATVIJAS ATKLĀTAIS ČEMPIONĀTS MOTOŠOSEJĀ SKUTERIEM 2012

NOLIKUMS

Latvijas atklātā čempionāta motošosejā skuteriem NOLIKUMS ir dokuments, kurš nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas čempionāta motošosejā skuteriem sacensības. Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma traktējumu vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš Motošosejas komisija. Visus strīdus, kuri ir saistīti ar šā Nolikuma traktējumu un būtību, risina tikai un vienīgi Motošosejas komisija. Strīdus, kuri ir saistīti ar šā Nolikuma punktu izpildi, nepieciešamības gadījumā izskata Disciplinārā Arbitrāžas komisija. (DAK)

1. SACENSĪBU PAMATS

1.Šo sacensību galvenais mērķis iesaistīt motosportā iesācējus, pilnveidot braukšanas prasmes, kas vajadzīgas ikdienas satiksmē, galvenokārt skolēniem, jauniešiem un bērniem.

2. SACENSĪBU VADĪBA

LaMSF Motošosejas komisija un komisijā apstiprinātais Sacensību organizators, kuram ir noslēgtas līgumsaistības ar LaMSF par šo sacensību rīkošanu.

3. SACENSĪBU KALENDĀRS

3.1.Paredzēti četri sacensību posmi.

4. DALĪBNIEMI, KLASĒS un EKIPĒJUMS

4.1. Dalībnieki:

4.1.1. Dalībniekiem līdz 12 gadu vecumam obligāta vecāku vai pilnvarotas personas klātbūtne sacensību laikā.

4.1.2 Dalībniekiem nav nepieciešama ko vadītāja apliecības un tehnikas civiltiesiskā apdrošināšana, jo sacensības notiek satiksmei slēgtā teritorijā.

4.1.3. Par dalībnieka nokļūšanu starta vietā atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām organizatori neatbild.

4.2. Klases:

- **50 Standard** – 2 taktu skuteri līdz 50 ccm, 4 taktu līdz 100 ccm, (sk. Tehn. Noteikumos).
- **70 Sport** – 2 taktu skuteri līdz 70ccm, 4 taktu no 101ccm līdz 125ccm (sk. Tehn. Noteikumos), no 14gadu vecuma (sk. Tehn. Noteikumos).
- **70 Racing** – 2 taktu skūteri no 51 ccm līdz 70 ccm, dalībnieki no 14.gadu vecuma (ar iepriekšēju pieredzi 50 Standart, 50 Racing, 70 Sport klasēs).
- **Katrs sacensību organizators var paredzēt papildus ieskaites atsevišķās klasēs un vecuma grupās.**

4.3. Sportista vecums tiek skaitīts no viņa dzimšanas dienas.

4.4. Ekipējums:

4.4.1. Skūteru **50 Standard** klases dalībniekam jābūt apģērbtam blīva auduma garajās biksēs un jakā ar garajām piedurknēm, obligāti jālieto ceļu, elkoņu aizsargi un muguras aizsargs.

4.4.1.1.. Apaviem jānosedz potīti un jābūt no blīva materiāla ar cietu zoli.

4.4.1.2.. Ir obligāti motobraukšanas ķivere un cimdi (izņemot motokrosa cimdus);

4.4.1.3.. Ķivere slēgtā tipa, ar stiklīņu, kas brauciena laikā ir aizvērts. Ja tiek izmantota atvērtā tipa ķivere – obligātas motobrilles.

4.4.2. **70 Sport** klasē obligāts motociklu vadīšanai paredzētais ekipējums ar elkoņu, plecu un ceļu aizsargiem, obligāts muguras sargs:

4.4.2.1. Motobraukšanai paredzētiem cimdiem (izņemot motokrosa cimdus);

4.4.2.2. Ādas zābaki, kas nosedz potīti.

4.4.2.3. Ķivere slēgtā tipa, ar stikliņu, kas brauciena laikā ir aizvērts. Ja tiek izmantota atvērtā tipa ķivere – obligātas motobrilles.

4.4.3. **70 Racing** klasē obligāts motociklu vadīšanai paredzēts ādas ekipējums ar elkoņu, plecu un ceļu aizsargiem, obligāts muguras sargs:

4.4.3.1. Motobraukšanai paredzētiem cimdiem (izņemot motokrosa);

4.4.3.2. Motobraukšanai paredzēti zābaki, kas nosedz potīti.

4.4.3.3. Ķivere slēgtā tipa, ar stikliņu, kas brauciena laikā ir aizvērts. Ja tiek izmantota atvērtā tipa ķivere – obligātas motobrilles.

5. ADMINISTRATĪVĀ KOMISIJA

5.1. Reģistrējoties, sportistiem jāuzrāda LaMSF vai citas valsts Motosporta federācijas (FMN) izsniegta jebkura motosporta veida derīga licence.

5.2. Dalības maksa katra posma dalībniekam **ne vairāk kā 15 LVL**

5.2.1. Startējot vairākās klasēs, dalības maksa jāmaksā par katru klasi atsevišķi.

6. TEHNISKIE NOTEIKUMI

6.1. Dalībniekiem jānodrošina skuteru tehnisko stāvokli braucēju un skatītāju drošību visā treniņu un sacensību laikā.

6.1.1. Dzinējs un tā sistēmas.

- Dzinēja darba tilpumam jāatbilst klases raksturojumam (skat.p.4.2.)
- Dzinēja izplūdes sistēmas konstrukcijai jānodrošina tās nemainīgu darbību visu brauciena laiku.
- Dalībnieks ar bojātu, salūzušu izplūdes sistēmu tiek nekavējotī izslēgts no brauciena.
- Maksimālais atļautais izplūdes skaļums – 97 dB;
- Visām eļļas ieliešanas un izliešanas noslēgskrūvēm jābūt papildus nostiprinātam pret atskrūvēšanos ar stiepli;
- Atļauts izmantot tikai rūpnieciski izgatavotu sērijveida degvielas bāku;
- Degvielas, eļļas un dzesēšanas šķidrums nav pieļaujama;
- Kā dzinēja dzesēšanas šķidrums drīkst būt izmantots ūdens;
- Aizliegta turbo iepūtes un NOS sistēmas pielietošana;
- Rotējošām detaļām jābūt nosegtām ar aizsargvāku;
- Skuterim jābūt aprīkotam ar atsevišķu aizdedzes izslēgšanas slēdzi, kas atrodas uz stūres (**50Standart** un **70Sport** klasē slēdzis uz stūres, **70Racing** jābūt aprīkotam ar (Kill-Switch Key), kurš kritiena gadījumā automātiski izslēdz aizdedzi.

6.1.2. Rāmis un ritošā daļa.

- Rāmis jābūt sērijveida. Atļauts to pastiprināt ar papildus iemetinātiem vai pieskrūvētiem (stiprinājuma skrūves min.diam.8 mm) elementiem;
- Jābūt atsevišķām, darbotiespējīgām bremsēm priekšējam un aizmugurējam ritenim;
- Aizliegts izmainīt skutera riteņu disku izmēru attiecībā pret sērijveida **50Standart**;
- Stūrei jābūt ar atduri;
- Maksimālajos pagriezienu leņķos, starp stūri un jebkuru citu (rāmis, benzīna tvertne, aptecētājs utt.) daļu jābūt min.20 mm atstarpei;
- Atļauts jebkura veida, papildus uzstādīti, drošības "slaideri", "demferi" nedrīkst izvirzīties ārpus platākās virbūves vietas vairāk par 20mm;
- **70 Sport** un **70 Racing** klasē jābūt stūres galu pagarinātājiem;
- Jebkurām protektoru riepām jābūt minimālam protektora dziļumam 2mm;
- Rāmis un stūrei nedrīkst būt izvirzītas asas daļas;
- Stūres bremsu svirām ir jābūt ar noapaļotiem galiem (diametrs ne mazāks par 16 mm)
- Visiem lukturiem jābūt aizlīmētiem ar līmplēvi;

6.2. **50 Standard** klasē skuteriem:

6.2.1. drīkst atvieglot tehniku: noņemt atbalsta ķepu, noņemt spoguļus, pagriezienu rādītājus, lukturus, skaņas signālu, pasažiera kāpšļus, valsts numura zīmi.;

6.2.2. drīkst izmantot brīvas konstrukcijas izplūdes sistēmu;

6.2.3. karburators - ne lielāks par 17,5mm (difuzors);

- 6.2.4. drīkst izmantot citu ražotāju gaisa filtru;
- 6.2.5. drīkst izmantot citu ražotāju variatora sistēmu;
- 6.2.6. drīkst izmantot cita ražotāja variatora siksnu un sajūga atsperes;
- 6.2.7. pārējām motora un motora sistēmu detaļām jābūt, attiecīgā skutera ražotāja standarta detaļām;
- 6.2.8. uz motora cilindra jābūt salasāmiem attiecīgiem motora ražotāja marķējumiem;
- 6.2.9. nedrīkst veikt standarta detaļu modifikāciju;
- 6.2.10. riepas jebkura tipa ar protektoru;
- 6.2.11. ritošajai daļai jābūt attiecīgā skutera ražotāja standarta izpildījumā;
- 6.2.12. skuteriem jāatbilst 6.1.1. un 6.1.2. nolikuma punktu prasībām;

6.3. 70 Sport klasē skuteriem:

- 6.3.1. atļauts izmantot jebkura tipa 50ccm cilindrus ar 1, 2 un 3 izplūdes lūkām un 70ccm cilindrus ar vienu izplūdes lūku, 4-taktu motoriem līdz 125ccm.
- 6.3.2. jāizmanto oriģinālā aizdedzes sistēma;
- 6.3.3. karburators – ne lielāks par 21mm (difuzors);
- 6.3.4. riepas jebkura tipa ar protektoru,;
- 6.3.5. skuteriem jāatbilst 6.1.1. un 6.1.2. nolikuma punktu prasībām;

6.4. 70 Racing klases skuteriem atļauta visa veida pārbūve un modifikācija, kas nav pretrunā ar 6.1.1. un 6.1.2. punktu:

6.5. Starta numuri.

Katram dalībniekam uz skutera priekšējā paneļa jābūt, no attāluma labi saskatāmam starta numuram. Sānu numuri ieteicami.

6.5.1. Numuru fonu un ciparu krāsas, izmēri:

- **skuteri 50 Standard** - balts fons, melni cipari.
- **skuteri 70 Racing** – dzeltens fons, melni cipari.
- **skuteri 70Sport – melns fons, balti cipari.** Minimālie ciparu izmēri visām skuteru klasēm: augstums 200 mm, platums 80 mm, biezums 20mm.
- Fonam jābūt vismaz 240mm x 240mm.

6.5.2. Dalībnieks bez numura, vai ar slikti saskatāmu numuru sacensībām netiek pielaists. Galīgo starta numuru atbilstību nosaka sacensību Tehniskā komisija.

6.5.3. Dalībnieki, kas 2011.gada sezonā Latvijas čempionāta kopvērtējumā 70Racing klasē ieguva pirmās 5 vietas, iegādājoties 2012.gada licenci, saņems pagājušā gada rangu tabulas numuru. Pārējās klasēs starta Nr. tiks izsniegti pieteikšanās vai izvēles secībā.

6.5.4. Visiem dalībniekiem ir obligātas sacīkšu organizatora izdotās sponsoru uzlīmes.

7. DROŠĪBUAS NOTEIKUMI

7.1. Sportistu un skatītāju drošībai jāatbilst LaMSF Noteikumu prasībām.

7.2. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

7.3. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

7.4. **Force majeure** gadījumā trase un braucieni laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas lēmumu.

8. SACENSĪBU NOTEIKUMI

8.1. Laiks brīvajiem treniņiem vai kvalifikācijai (ja tiek izmantoti laika skaitītāji) tiek noteikts pēc reģistrācijas. Tas nevar būt mazāks par 15 min. katrai klasei.

8.2. Starta kārtību nosaka pēc izlozes, jeb kvalifikācijas rezultātiem (ja tiek izmantoti laika skaitītāji).

8.3. Otrā brauciena starta kārtība pēc kvalifikācijas rezultātiem.

8.4. **50Standart, 70Sport, 70Racing** klasēs notiek divi braucieni.

8.5. Minimālais sacensību brauciena garums **50Standart, 70Sport, 70Racing** klasēs ir 10 apļi. Sliktos laika apstākļos (stiprs lietus, utt.) iespējama distances samazināšana (ne mazāk par 7 apļiem), par kuru dalībnieki tiek informēti pirms brauciena sākuma.

8.6. Brauciena laikā tehniku mainīt nedrīkst.

9. UZVARĒTĀJU NOTEIKŠANA

9.1. Kopvērtējumā katras klases uzvarētāji kļūst par 2012. gada Latvijas čempioniem motošosejā skuteriem.

9.2. Kopvērtējumā tiek ieskatīti dalībnieki ar LaMSF vai citas valsts motosporta federācijas licenciēm.

9.3. Katra no trīs klasēm iegūst čempionāta statusu tikai tādā gadījumā, ja tajā kopvērtējumā piedalās ne mazāk, kā desmit dalībnieki ar LaMSF licencēm, kuri ņēmuši dalību ne mazāk, kā pusē no notikušajiem sacensību posmiem. Pretējā gadījumā čempiona tituls netiek piešķirts un tiek pasniegts LaMSF Kausis.

9.4. Katrā klasē, katrā sacensību braucienā par iegūto vietu, neatkarīgi no dalībnieku skaita, dalībnieks saņem punktus saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9.5. Katrā sacensību posmā uzvar dalībnieks, kam lielākā abu braucienu punktu summa.

9.6. Vienāda punktu skaita gadījumā prioritāte ir dalībniekam ar augstāko vietu pēdējā braucienā

9.7. Kopvērtējuma rezultātus nosaka pēc dalībnieku visu posmu iegūto vietu punktu summas.

9.8. Ja rezultāts kopvērtējumā vienāds, prioritāte tiek dota dalībniekam, kam vairāk augstākas vietas, tālāk – augstākā vieta pēdējā braucienā, priekšpēdējā braucienā utt.

8.9. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā (ja tāds norādīts sacensību Nolikumā) un ir nobraucis ne mazāk par 75% no līdera veiktās distances.

10. APBALVOŠANA

10.1. Katrā posmā katras klases pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar posma Organizatora balvām un diplomiem

10.2. Latvijas čempionāta kopvērtējumā LaMSF apbalvo ar medaļām, diplomiem un kausiem, katras klases pirmo trīs vietu ieguvējus.

10.3. LaMSF Kausa izcīņas gadījumā – ar diplomiem un kausiem.

10.4. Visos posmos iespējamas sponsoru un atbalstītāju balvas dažādās nominācijās.

11. PROTESTI

11.1. Protestam jābūt iesniegtam rakstiskā veidā, norādot pārkāptos Nolikuma vai Noteikumu punktus, ne vēlāk kā 20 min. pēc pēdējā dalībnieka finiša, pievienojot Ls 20,- (sk. DAK nolikumu)

11.2. Ja protests netiek apmierināts, nauda paliek Motošosejas komisijas rīcībā.

11.3. Ja protests saistīts ar dalībnieka skūtera izjaukšanu, protestam papildus jāpievieno Ls 50,- Izjaukšanas darbus veic dalībnieks (viņa mehāniķis), par kura skūteru iesniegts protests.

11.4. Ja protests, kas saistīts ar skūtera izjaukšanu netiek apmierināts, papildus nauda (Ls 50) paliek braucējam pret kura skūteru tika iesniegts protests.

11.5. Ja braucējs atsakās no skūtera izjaukšanas, viņa rezultāts sacensību posmā tiek anulēts.

12. PAPILDUS VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

12.1. Visus ar sacensībām saistītos izdevumus sedz komandējošā organizācija vai sportists. Organizators ar naktsmītnēm neapņem.

12.2. Sacensību vietā dalībnieki izvietojas sacensību organizatora norādītajā teritorijā.

12.3. **Dalībnieku novietnē aizliegts braukt ar mototehniku bez ķiveres.**

12.4. Izmēģinājuma braucienus var veikt tikai sacensību organizatora norādītā ceļa posmā.

12.5. Pirmsstarta zonā aizliegts strauja bremsēšana un pātrināšanās, riepu spolēšana.

12.6. Šo noteikumu pārkāpēji tiek nekavējoši izslēgti no sacensībām.

12.7. Aizliegts smēķēt un rīkoties ar atklātu uguni.

12.8. Ieteicams ugunsdzēsamais aparāts katras komandas apmešanās vietā.

12.9. Aizliegts piegružot teritoriju.

12.10. Šo noteikumu pārkāpēji saņem galvenā tiesneša aizrādījumu, atkārtota pārkāpuma gadījumā tiek izslēgti no sacensībām.

13. REKLĀMA

Sacensību vietā reklāma var tikt izvietota tikai ar organizatora atļauju.

14. IZZIŅAS

Motošosejas komisija: Tāls Melķis, tālr. 2 9274278, e-pasts: multistrada@inbox.lv

Latvijas Motosporta federācija: tālr. 6 7845851, e-pasts: moto@lamsf.lv