



## APSTIPRINĀTS

LaMSF Motošosejas komisijā T.Meļķis  
2014.gada 28.februārī

## APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsēkretārs K.Kuļikovs  
2014.gada 23.marts

# Zelta Mopēda atklātā čempionāta motošosejā Nolikums 2014.gadam

Zelta Mopēda atklātā individuālā čempionāta (turpmāk – Zelta Mopēda čempionāts) motošosejā Nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkotas Zelta Mopēda čempionāta motošosejā sacensības. Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motošosejas komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija (turpmāk DAK).

Nolikumā lietotie saīsinājumi:

Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**

Nacionālās atzītās Motosporta Federācijas – **FMN**

## 1. Vispārēji noteikumi

1.1. Sacensību galvenais mērķis ir saglabāt un attīstīt vēsturisko „Zelta mopēda” kustību un tehnisko jaunradi, iesaistīt motosportā iesācējus, ka arī pilnveidot braukšanas prasmes, kas vajadzīgas ikdienas satiksmē, galvenokārt skolēniem, jauniešiem un bērniem.

1.2. Zelta Mopēda čempionāts notiek atbilstoši LaMSF Disciplinārajam un Arbitrāžas kodeksam, LaMSF Motošosejas komisijas izstrādātajiem noteikumiem un šī Nolikuma prasībām, un tām ir atklāts statuss (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Zelta Mopēda čempionāta sacensībās ar savas FMN izdotām licencēm un atļaujām).

1.3. Šis Nolikums attiecas uz visiem Zelta Mopēda čempionāta posmiem, kas minēti p.1.5. Jebkura posma datuma izmaiņa tiek apstiprināta LaMSF un publicēta attiecīga sporta veida sadaļā [www.lamsf.lv](http://www.lamsf.lv)

1.4. Zelta Mopēda čempionātā motošosejā piedalās sportisti ar LaMSF vai citas FMN izdotām licencēm.

1.5. Zelta Mopēda čempionātā paredzēti 7 posmi pēc sekojoša Kalendāra:

01.maijs	Biķernieki
11.maijs	s/k 333

07.jūnijs	Daugavpils
21.jūnijs	Madona
29.jūnijs	Kandava
12.jūlijs.	Smiltene
09.augusts	Jelgava

## **2. Sacensību vadība un oficiālās personas**

**2.1.** Sacensību organizators ir LaMSF pilnvarots biedrs, kas Motošosejas komisijā apstiprināts kā Sacensību organizators.

**2.2.** Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motošosejas komisijas nozīmēta pārstāvja.

**2.3.** Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.

**2.4.** Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt A kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

**2.5.** Nepieciešamības gadījumā LaMSF Motošosejas nozīmētajam pārstāvim divu dienu laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz visas ar sacensībām saistītās atskaites statistikas veidošanai un arhīva uzglabāšanai pēc Motošosejas komisijas noteikta saraksta.

## **3. Dalībnieki un klases**

klase	mopēdi	dalībnieki
<b>1A 45</b>	Standarta vienātruma mopēdi līdz 45 ccm, ( sk. Tehn. Noteikumos).	no 7 gadu vecuma*
<b>2A 50</b>	Standarta divātruma mopēdi līdz 50ccm, ( sk. Tehn. Noteikumos).	no 7 gadu vecuma*
<b>50 Sport</b>	Sacīkšu mopēdi no 45 ccm līdz 50 ccm, ( sk. Tehn. Noteikumos).	no 7.gadu vecuma*

\* Sportista vecums tiek skaitīts no viņa dzimšanas dienas.

**3.1.** Līdz 12 gadu vecumam obligāta vecāku vai pilnvarotas personas klātbūtne sacensību laikā.

**3.2** Sacensības notiek satiksmei slēgtā teritorijā, līdz ar ko vadītāja apliecības un tehnikas civiltiesiskā apdrošināšana nav nepieciešama.

**3.3.**Par dalībnieka nokļūšanu starta vietā atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām organizatori neatbild.

## **4. Ekipējums**

**4.1.** Visās klasēs dalībniekam jābūt apģērbtam blīva auduma garajās biksēs un jakā ar garajām piedurknēm, obligāti jālieto ceļu, elkoņu aizsargi un ieteicams muguras aizsargs.

- 4.2. Apaviem jānosēdz poftīti un jābūt no blīva materiāla ar cietu zoli.
- 4.3. Obligāta motobraukšanai paredzēta ķivere un ādas cimdi (izņemot motokrosa cimdus).
- 4.4. Ķivere - slēgtā tipa, ar stikliņu, kas brauciena laikā ir aizvērts. Ja tiek izmantota atvērtā tipa ķivere – obligātas motobrilles.

## 5. Administratīvā komisija

- 5.1. Reģistrējoties, sportistiem jāuzrāda LaMSF vai citas valsts Motosporta federācijas (FMN) izsniegta jebkura motosporta veida licence.
- 5.2. Dalības maksa katra posma dalībniekam **ne vairāk kā 15 EUR**
- 5.3. Startējot vairākās klasēs, dalības maksa jāmaksā par katru klasi atsevišķi.
- 5.4. Visiem dalībniekiem ir obligātas sacīkšu organizatora izdotās uzlīmes.

## 6. Tehniskie noteikumi

Dalībniekiem jānodrošina mopēdu drošu tehnisko stāvokli visā treniņu un sacensību laikā.

### 6.1. Attiecas uz visām klasēm

#### 6.1.1. Dzinējs un tā sistēmas.

- Dzinēja darba tilpumam jāatbilst klases raksturojumam (max.pielaide +15%, saglabājot oriģinālo virzuļa gājienu)
- Dzinēja izplūdes sistēmas konstrukcijai jānodrošina tās nemainīgu darbību visu brauciena laiku.
- Dalībnieks ar bojātu, salūzušu izplūdes sistēmu tiek nekavējoši izslēgts no brauciena.
- Atļauts papildus stiprinājums izplūdes līkumam pie cilindra
- Maksimālais atļautais izplūdes skaļums – **97 Db**.
- Degvielas un eļļas noplūde nav pieļaujama.
- Izpūtēja ietīšana(wrapping) nav atļauta.

#### 6.1.2. Rāmis un ritošā daļa.

- Ritošā daļa visās klasēs brīvas konstrukcijas.
- Obligātas atsevišķas darbaspējīgas bremzes uz priekšējo un aizmugurējo riteni
- Aizliegtas U vai V veida velosipēdu bremzes
- Standarta klasēs aizliegtas disku bremzes
- Aizliegts izmantot sacīkšu (bez protektora) riepas
- Atklātas ķēdes gadījumā jāizmanto aizsargi, kas nepieļauj braucēja kontaktu ar ķēdi vai zobratiem
- Maksimālajos pagrieziena leņķos, starp stūri un jebkuru citu (rāmis, benzīna tvertne, aptecētājs utt.) daļu jābūt min.20 mm atstarpei.
- Sajūga un priekšējo bremžu sviras noapaļotas (min.Ø.10mm)
- Ieteicami nolokāmi kāpšļi. Nenolokāmu kāpšļu gadījumā, noapaļojuma min.Ø 8 mm.
- Centrālajam balstam jābūt noņemtam vai brauciena laikā papildus nostiprinātam.

- Nav pieļaujamas detaļas un elementi, kas nav pienācīgi nostiprināti, ka arī detaļas ar asām un nenoapaļotām daļām .
- Visiem lukturiem jābūt aizlīmētiem ar līmplēvi.
- Mopēdam jābūt tīram.

**6.2. (Papildus) 1A Standarta mopēdu klasē līdz 45 ccm** atļauti PSRS laikā ražotie bijušās Ļeņingradas rūpnīcas vienātruma D tipa gaisa dzeses sērijveida dzinēji. Obligāti jā saglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, oriģinālais izpūtēja savienojums ar cilindru un oriģinālais klusinātājs - viss bez mehāniskas iejaukšanās pazīmēm. Gāzu sadale – standarta, bez papildus elementiem.

**6.3. (Papildus) 2A Standarta mopēdu klasē līdz 50 ccm** atļauti PSRS laikā ražotie Šauļu vai Kovrovas rūpnīcu divātrumu sērijveida Š un V tipa gaisa dzeses dzinēji. Obligāti jā saglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, oriģinālais izpūtēja savienojums ar cilindru un oriģinālais klusinātājs - viss bez mehāniskas iejaukšanas pazīmēm. Gāzu sadale – standarta, bez papildus elementiem

**6.4. (Papildus) Sporta mopēdu klasē līdz 50 ccm** atļauti PSRS laikā ražotie bijušās Ļeņingradas rūpnīcas vienātruma D tipa un Šauļu vai Kovrovas rūpnīcu divātrumu Š un V tipa gaisa dzeses dzinēji. Aizliegts izmantot cita ražotāja cilindru .

**6.5.** Lēmumu par mopēdu, kurš neatbilst šiem tehniskajiem noteikumiem, bet atbilst sacensību mērķim un garam (skat.p.1), kopīgi pieņem sacensību Direktors un Tehniskais komisārs.

**6.6.** Starta numuri.

**6.6.1.** Katram mopēdam priekšā un abos sānos jābūt labi saskatāmam starta numuram.

**6.6.2.** Numuru fonu un ciparu krāsas, izmēri:

- Standartklases (1A un 2A) – balts fons, melni cipari
- Sporta klase – dzeltens fons, melni cipari
- Minimālais ciparu biezums 20 mm

**6.6.3.** Dalībnieks bez starta numura, vai ar slikti saskatāmu starta numuru sacensībām netiek pieļauts. Galīgo starta numuru atbilstību nosaka sacensību Tehniskā komisija.

**6.6.4.** Starta numuru izvēlē priekšroka ir 2013.gada sezonas dalībniekiem. Dalībnieks, kurš piesakās sacensībām to rīkošanas dienā, saņem starta numuru, kuru uz šīm sacensībām piešķir sacensību sekretariāts.

**6.6.5.** Dalībnieku starta numuru reģistrs [www.motoaplis.lv](http://www.motoaplis.lv)

## **7. Sacensību drošība un vides aizsardzība**

**7.1.** Sportistu un skatītāju drošībai ir jāatbilst LaMSF Noteikumu prasībām.

**7.2.** Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

**7.3.** Dalībnieku novietnē aizliegts braukt ar mototehniku bez ķiveres.

7.4. Izmēģinājuma braucienus var veikt tikai sacensību organizatora norādītajā trases posmā.

7.5. Pirmsstarta zonā aizliegts strauja bremzēšana un paātrināšanās, riepu „spolēšana”.

7.6. Dalībnieku novietnē aizliegts smēķēt un rīkoties ar atklātu uguni.

7.7. Ieteicams ugunsdzēsamais aparāts katras komandas apmešanās vietā.

7.8. Aizliegts piegružot teritoriju.

7.9. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

7.10. Šo noteikumu pārkāpēji - dalībnieki saņem galvenā tiesneša aizrādījumu, atkārtota pārkāpuma gadījumā tiek izslēgti no sacensībām.

## 8. Sacensību norise

8.1. Sacensību norise saskaņā ar dienas kārtību.

8.2. Laiks brīvajiem treniņiem vai kvalifikācijai (ja tiek izmantoti laika skaitītāji) tiek noteikts pēc reģistrācijas. Tas nevar būt mazāks par 15 min. katrai klasei.

8.3. Starta kārtību nosaka pēc izlozes vai kvalifikācijas rezultātiem (ja tiek izmantoti laika skaitītāji).

8.4. Otrā brauciena starta kārtība pēc izlozes vai kvalifikācijas rezultātiem.

8.5. Visās mopēdu klasēs notiek divi braucieni.

8.6. Minimālais viena sacensību brauciena garums ir 10 apli.

8.7. Organizators ir tiesīgs paredzēt sacensību Nolikuma arī fiksēta laika braucienus (min. 10 min. +2 apli).

8.8. Nepietiekama dalībnieku skata gadījumā kādā no klasēm, organizators tiesīgs to apvienot ar citu klasi. Šajā gadījumā, drošības apsvērumu dēļ, atļauts dalīties (ar laika intervālu) starts katrai klasei.

8.9. Starts ar iedarbinātiem dzinējiem.

8.10. Brauciena laikā tehniku mainīt nedrīkst.

8.11. *Force majeure* gadījumā trase un braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas lēmumu

## 9. Uzvarētāju noteikšana

9.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā (ja tāds tiek noteikts un paziņots pirms sacīkstēm dalībnieku sapulcē) vai nobraucis ne mazāk par 50% no līdera veiktās distances.

9.2. Katrā klasē, katrā sacensību braucienā par iegūto vietu (skat. p.9.3.), dalībnieks saņem punktus saskaņā ar tabulu:

<b>Vieta</b>	<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>	<b>6.</b>	<b>7.</b>	<b>8.</b>	<b>9.</b>	<b>10.</b>
<b>Punkti</b>	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

<b>Vieta</b>	<b>11.</b>	<b>12.</b>	<b>13.</b>	<b>14.</b>	<b>15.</b>	<b>16.</b>	<b>17.</b>	<b>18.</b>	<b>19.</b>	<b>20.</b>
--------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

<b>punkti</b>	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
---------------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

9.3. Ja kādā no klasēm braucienā startē mazāk kā 5 dalībnieki, tiek piešķirta puse no punktiem.

9.4. Katrā sacensību posmā uzvar dalībnieks, kam lielākā abu braucienu punktu summa.

9.5. Vienāda punktu skaita gadījumā priekšroka ir dalībniekam ar augstāko vietu pēdējā braucienā.

9.6. Kopvērtējuma rezultātus nosaka pēc dalībnieku visu posmu iegūto vietu punktu summas.

9.7. Ja rezultāts kopvērtējumā vienāds, priekšroka tiek dota dalībniekam, kam vairāk augstākas vietas, tālāk – augstākā vieta pēdējā braucienā, priekšpēdējā braucienā utt.

## 10. Apbalvošana

10.1. Katrā posmā tiek apbalvoti katras klases pirmo trīs vietu ieguvēji ar posma Organizatora balvām un diplomiem

10.2. Zelta Mopēda čempionāta kopvērtējumā, LaMSF apbalvo ar diplomiem un kausiem, katras klases pirmo trīs vietu ieguvējus..

10.3. Visos posmos iespējamas sponsoru un atbalstītāju balvas dažādās nominācijās.

10.4. Katrs sacensību organizators var paredzēt papildus ieskaites atsevišķās klasēs un vecuma grupās.

## 11. Protesti

11.1. Protestam jābūt iesniegtam rakstiskā veidā, norādot pārkāptos Nolikuma vai Noteikumu punktus, ne vēlāk kā 20 min. pēc pēdējā dalībnieka finiša, pievienojot 30 EUR.

11.2. Ja protests netiek apmierināts, nauda paliek Motošosejas komisijas rīcībā.

11.3. Ja protests saistīts ar dalībnieka mopēda izjaukšanu, protestam papildus jāpievieno 40 EUR izjaukšanas darbus veic dalībnieks (viņa mehāniķis), par kura mopēdu iesniegts protests.

11.4. Ja protests, kas saistīts ar mopēda izjaukšanu netiek apmierināts, papildus nauda (40 EUR) paliek braucējam, pret kura mopēdu tika iesniegts protests.

11.5. Ja braucējs atsakās no mopēda izjaukšanas, viņa rezultāts sacensību posmā tiek anulēts.

## 12. Papildus vispārīgie noteikumi

12.1. Visus ar sacensībām saistītos izdevumus sedz komandējošā organizācija vai sportists. Organizators ar naktsmītnēm neapgādā.

12.2. Sacensību vietā dalībnieki izvietojas sacensību organizatora norādītajā teritorijā un ievēro p. 7. minētās prasības.

## 13. Reklāma

Sacensību vietā reklāma var tikt izvietota tikai ar organizatora atļauju.

## 14. Izziņas

.Motošosejas komisija: Tāls Melķis, tālr. 2 9274278, e-pasts: tals.melkis@gmail.com

Latvijas Motosporta federācija: [www.lamsf.lv](http://www.lamsf.lv); tālr. 6 7845851, e-pasts: [moto@lamsf.lv](mailto:moto@lamsf.lv)