



## APSTIPRINĀTS

LaMSF Motošosejas komisijā T.Meļķis  
2015.gada 5.janvārī

## APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsekretārs K.Kuļikovs  
2015.gada 12.janvārī

# Latvijas atklātā čempionāta motošosejā skūteriem Nolikums 2015.gadam

Latvijas atklātā individuālā čempionāta (turpmāk – Latvijas čempionāts) motošosejā skūteriem Nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas čempionāta motošosejā skūteriem sacensības. Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motošosejas komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija (turpmāk DAK).

Nolikumā lietotie saīsinājumi:

Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**

Nacionālās atzītās Motosporta Federācijas – **FMN**

### 1. Vispārēji noteikumi

1.1. Sacensību galvenais mērķis iesaistīt motosportā iesācējus un pilnveidot braukšanas prasmes, kas vajadzīgas ikdienas satiksmē, galvenokārt skolēniem, jauniešiem un bērniem.

1.2. Latvijas čempionāts notiek atbilstoši LaMSF Disciplinārajam un Arbitrāžas kodeksam, LaMSF Motošosejas komisijas izstrādātajiem noteikumiem un šī Nolikuma prasībām, un tām ir atklāts statuss (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionāta sacensībās ar savas FMN izdotām licencēm un atļaujām).

1.3. Šis Nolikums attiecas uz visiem Latvijas skūteru čempionāta sacensību posmiem, kas saskaņoti LaMSF Motošosejas komisijā un publicēti [www.lamsf.lv](http://www.lamsf.lv) Jebkura posma datuma izmaiņa tiek apstiprināta LaMSF un publicēta attiecīga sporta veida sadaļā [www.lamsf.lv](http://www.lamsf.lv)

1.4. Latvijas čempionātā motošosejā skūteriem piedalās sportisti ar LaMSF vai citas FMN izdotām licencēm.

## 2. Sacensību vadība un oficiālās personas

2.1. Sacensību organizators ir LaMSF pilnvarots biedrs, kas Motošosejas komisijā apstiprināts kā Sacensību organizators.

2.2. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motošosejas komisijas nozīmēta pārstāvja.

2.3. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.

2.4. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt A kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

2.5. Nepieciešamības gadījumā LaMSF Motošosejas nozīmētajam pārstāvim divu dienu laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz visas ar sacensībām saistītās atskaites statistikas veidošanai un arhīva uzglabāšanai pēc Motošosejas komisijas noteikta saraksta.

## 3. Dalībnieki, klases

klase	skuteri	dalībnieki
<b>50 Standart</b>	2 taktu skūteri līdz 50 ccm, 4 taktu līdz 100 ccm , ( sk. Tehn. Noteikumos).	no 7 gadu vecuma (skat. p.3.1.)
<b>70 Sport</b>	2 taktu skūteri līdz 70ccm, 4 taktu no 101ccm līdz 125ccm ( sk. Tehn. Noteikumos)	no 14 gadu vecuma
<b>70 Racing</b>	2 taktu skūteri no 51 ccm līdz 70 ccm (dalībnieki ar iepriekšēju pieredzi 50 Standart vai 70 Sport klasēs).	no 14.gadu vecuma

\* Sportista vecums tiek skaitīts no viņa dzimšanas dienas.

3.1. Līdz 12 gadu vecumam obligāta vecāku vai pilnvarotas personas klātbūtne sacensību laikā.

3.2. Sacensības notiek satiksmei slēgtā teritorijā, līdz ar ko vadītāja apliecības un tehnikas civiltiesiskā apdrošināšana nav nepieciešama.

3.3. Par dalībnieka nokļūšanu starta vietā atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām organizatori neatbild.

## 4. Ekipējums:

4.1. Skūteru **50 Standart** klases dalībniekam jābūt apģērbtam blīva auduma garajās biksēs un jakā ar garajām piedurknēm, obligāti jālieto ceļu, elkoņu aizsargi un muguras aizsargs.

4.2. Apaviem jānosedz potīti un jābūt no blīva materiāla ar cietu zoli.

4.3. Obligāta motobraukšanai paredzēta ķivere un ādas cimdi (izņemot motokrosa cimdus).

4.4. Ķivere - slēgtā tipa, ar stikliņu, kas brauciena laikā ir aizvērts. Ja tiek izmantota atvērtā tipa ķivere – obligātas moto brilles.

4.5. Skūteru **70 Sport un 70 Racing** klasēs obligāts motociklu vadīšanai paredzētais ekipējums ar elkoņu, plecu un ceļu aizsargiem, obligāts muguras aizsargs.

4.6. Ādas zābak, kas nosedz potīti.

4.7. Motobraukšanai paredzētie ādas cimdi (izņemot motokrosa cimdus).

4.8. Ķivere - slēgtā tipa, ar stikliņu, kas brauciena laikā ir aizvērts. Ja tiek izmantota atvērtā tipa ķivere – obligātas moto brilles.

## 5. Administratīvā komisija

5.1. Reģistrējoties, sportistiem jāuzrāda LaMSF vai citas valsts Motosporta federācijas (FMN) izsniegta jebkura motosporta veida derīga licence.

5.2. Dalības maksa katra posma dalībniekam: **ne vairāk kā 23 EUR.**

5.3. Startējot vairākās klasēs, dalības maksa jāmaksā par katru klasi atsevišķi.

5.4. Visiem dalībniekiem ir obligātas sacīkšu organizatora izdotās uzlīmes.

## 6. Tehniskie noteikumi

Dalībniekiem jānodrošina skūteru drošo tehnisko stāvokli visā treniņu un sacensību laikā.

### 6.1. Attiecas uz visām klasēm

#### 6.1.1. Dzinējs un tā sistēmas.

- Dzinēja darba tilpumam jāatbilst klases raksturojumam (skat. p.3.)
- Dzinēja izplūdes sistēmas konstrukcijai jānodrošina tās nemainīgu darbību visu brauciena laiku.
- Dalībnieks ar bojātu, salūzušu izplūdes sistēmu tiek nekavējoši izslēgts no brauciena.
- Maksimālais atļautais izplūdes skaļums – **95 dB.**
- Visām eļļas ieliešanas un izliešanas noslēgskrūvēm jābūt papildus nostiprinātam pret atskrūvēšanos ar stiepli.
- Atļauts izmantot tikai brīvā tirdzniecībā nopērkamu degvielu.
- Atļauts izmantot tikai rūpnieciski izgatavotu sērijveida degvielas bāku.
- Degvielas, eļļas un dzesēšanas šķidrums noplūde nav pieļaujama.
- Par dzinēja dzesēšanas šķidrumu drīkst būt izmantots destilēts ūdens vai speciāli šķidrums (piem. Motul Mocoool vai Silcolene Pro CCA).
- Aizliegta turbo iepūtes un NOS sistēmas pielietošana.
- Rotējošām detaļām jābūt nosegtām ar aizsargvākiem.

#### 6.1.2. Rāmis un ritošā daļa.

- Rāmis jābūt sērijveida. Atļauts to pastiprināt ar papildus iemetinātiem vai pieskrūvētiem (stiprinājuma skrūves min.  $\varnothing$  8 mm) elementiem.
- Jābūt atsevišķām, darbotiespējīgām bremzēm priekšējām un aizmugurējām ritenim.
- Stūrei/pr.dakšai jābūt ar atduri.

- Maksimālajos pagriezienu leņķos, starp stūri un jebkuru citu (rāmis, aptecētājs utt.) daļu jābūt min.20 mm atstarpei.
- Atļauts papildus uzstādīt drošības atdures (slaiderus) no plastiska materiāla, kuri nedrīkst izvirzīties ārpus platākās virsbūves daļas vairāk par 20mm.
- Jābūt stūres galu pagarinātājiem ar stūres diametram atbilstošu noapaļojuma rādiusu.
- Protektoru riepām (riepas vidusdaļā) jābūt minimālam protektora dziļumam 2mm (izņemot 70 Racing klasi).
- Skūterim nedrīkst būt izvirzītas asas daļas.
- Stūres bremžu svirām ir jābūt ar noapaļotiem galiem ( $\varnothing$  min.16 mm).
- Visiem lukturiem jābūt noņemtiem vai aizlīmētiem ar līmplēvi.

## **6.2. (Papildus) skūteru 50 Standart klasē :**

**6.2.1.** Skūterim jābūt aprīkotam ar oriģinālo aizdedzes atslēgu vai atsevišķu aizdedzes avārijas izslēgšanas slēdzi, kas atrodas uz stūres un marķēts ar sarkanu krāsu.

**6.2.2.** Atļauts izmantot brīvas konstrukcijas izplūdes sistēmu (max.95 dB)

**6.2.3.** Karburatora difuzors (max.  $\varnothing$  17,5mm).

**6.2.4.** Atļauts izmantot citu ražotāju variatora sistēmu

**6.2.5.** Atļauts izmantot cita ražotāja variatora siksnu un sajūga atsperes.

**6.2.6.** Atļauts izmantot jebkuru rūpnieciski ražotu cilindra komplektu (ar čuguna čaulu) bez jebkādas modifikācijas.

**6.2.7.** Pārējām dzinēja un tā sistēmu detaļām jābūt attiecīgā skūtera ražotāja standarta detaļām

**6.2.8.** Ritošajai daļai jābūt attiecīgā skūtera ražotāja standarta izpildījumā

**6.2.9.** Jābūt noņemtiem spoguļiem, valsts.nr. zīmei.

**6.2.10.** Sānu vai centrālajam balstam jābūt noņemtam vai brauciena laikā papildus nostiprinātam.

**6.2.11.** Atļauts izmantot cita ražotāja amortizatorus (bez kompensācijas tvertnēm).

**6.2.12.** Nav atļauta sacīkšu (slick, rain) riepu lietošana.

**6.2.13.** Nav atļauta riepu sildīšana.

## **6.3. (Papildus) skūteru 70 Sport klasē**

**6.3.1.** Atļauts izmantot jebkura tipa (šķidrums dzeses) 50ccm cilindrus vai 70ccm cilindrus ar vienu izplūdes lūku, jebkura tipa 70ccm cilindrus ar gaisa dzesēšanu.

**6.3.2.** Lietojot 70 ccm cilindru, atļauta tikai skūtera ražotāja oriģinālā aizdedzes sistēma.

**6.3.3.** Lietojot 70 ccm cilindru, karburatora difuzors (max.  $\varnothing$  21mm).

**6.3.4.** Lietojot 50 ccm cilindru - aizdedzes sistēma un karburatora difuzora izmērs bez ierobežojumiem.

**6.3.5.** Nav atļauta sacīkšu (slick, rain) riepu lietošana.

**6.4. (Papildus)** skūteru **70 Racing** klasē - atļauta visa veida pārbūve un modifikācijas, kas nav pretrunā ar p.6.

**6.4.1.** Disku bremžu suportu skrūvēm jābūt nodrošinātām pret atskrūvēšanos ar stiepli.

**6.4.2.** Aizdedzes avārijas izslēgšanas slēdzi rekomendēts dublēt ar sistēmu, kas kritiena gadījumā automātiski izslēdz aizdedzi.

**6.5.** Starta numuri.

**6.5.1.** Katram dalībniekam uz skūtera priekšējā paneļa jābūt, no attāluma labi saskatāmam starta numuram. Sānu numuri ieteicami.

**6.5.2.** Numuru fonu un ciparu krāsas, izmēri:

- skūteri **50 Standart** - balts fons, melni cipari.
- Skūteri **70 Sport** – melns fons, balti cipari
- skūteri **70 Racing** – dzeltens fons, melni cipari.
- Minimālie ciparu izmēri visām skūteru klasēm: augstums 200 mm, platums 80 mm, biezums 20mm.
- Fonam jābūt vismaz 240mm x 240mm.

**6.5.3.** Dalībnieks bez starta numura, vai ar slikti saskatāmu starta numuru sacensībām netiek pielaists. Galīgo starta numuru atbilstību nosaka sacensību Tehniskā komisija.

**6.5.4.** Dalībnieki, kas 2014.gada Latvijas čempionāta kopvērtējumā skūteru 70 Racing klasē ieguva pirmās 5 vietas, iegādājoties 2015.gada licenci, var saņemt starta numuru atbilstoši pagājušā gada rangu tabulai. Pārējās klasēs starta numuri izvēlē prioritāte ir 2014 gada sezonas dalībniekiem, tad - pieteikšanās vai izvēles secībā. Nav atļauti trīsciparu starta numuri.

## **7. Sacensību drošība un vides aizsardzība**

**7.1.** Sportistu un skatītāju drošībai ir jāatbilst LaMSF Noteikumu prasībām.

**7.2.** Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

**7.3. Dalībnieku novietnē aizliegts braukt ar moto tehniku bez ķiveres.**

**7.4.** Izmēģinājuma braucienus var veikt tikai sacensību organizatora norādītajā trases posmā.

**7.5.** Pirmsstarta zonā aizliegts strauja bremzēšana un paātrināšanās, riepu „spolēšana”.

**7.6.** Dalībnieku novietnē aizliegts smēķēt un rīkoties ar atklātu uguni.

**7.7. Obligāts** ugunsdzēsamais aparāts katras komandas apmešanās vietā.

**7.8.** Dalībnieku novietnē zem katra skūtera **rekomendējams** tehniskus šķidrumus uzsūcošs paklājs.

**7.9.** Aizliegts piegružot teritoriju.

**7.10.** Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

**7.11.** Šo noteikumu pārkāpēji - dalībnieki saņem galvenā tiesneša aizrādījumu, atkārtota pārkāpuma gadījumā tiek izslēgti no sacensībām.

## 8 Sacensību norise

8.1. Sacensību norise saskaņā ar dienas kārtību.

8.2. Laiks brīvajiem treniņiem vai kvalifikācijai (ja tiek izmantoti laika skaitītāji) tiek noteikts pēc reģistrācijas. Tas nevar būt mazāks par 15 min. katrai klasei.

8.3. Pirmā brauciena starta kārtību nosaka pēc esošā kopvērtējuma vai kvalifikācijas rezultātiem (ja tiek izmantoti laika skaitītāji).

8.4. Otrā brauciena starta kārtība pēc pirmā brauciena rezultātiem.

8.5. Visās skūteru klasēs notiek divi braucieni.

8.6. Nepietiekama dalībnieku skata gadījumā kādā no klasēm, organizators tiesīgs to apvienot ar citu klasi. Šajā gadījumā, drošības apsvērumu dēļ, atļauts dalīts(ar laika intervālu) starts katrai klasei.

8.7. Minimālais sacensību brauciena garums visās skūteru klasēs ir 10 apļi. Sliktos laika apstākļos (stiprs lietus, utt.) iespējama distances samazināšana (ne mazāk par 7 apļiem), par kuru dalībnieki tiek informēti pirms brauciena sākuma.

8.8. Organizators ir tiesīgs paredzēt sacensību Nolikuma arī fiksēta laika braucienus (min.10 min. +2 apļi).

8.9. Starts ar iedarbinātiem dzinējiem.

8.10. Brauciena laikā tehniku mainīt nedrīkst.

8.11. *Force majeure* gadījumā trase un braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas lēmumu

## 9. Uzvarētāju noteikšana

9.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrol laikā (ja tāds norādīts sacensību Nolikumā) un ir nobraucis ne mazāk par 50% no līdera veiktās distances.

9.2. Katrā klasē, katrā sacensību braucienā par iegūto vietu, dalībnieks saņem punktus saskaņā ar tabulu:

<b>Vieta</b>	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
<i>Punkti</i>	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

<b>Vieta</b>	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
<i>punkti</i>	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9.3. Ja kādā no klasēm braucienā startē mazāk kā 5 dalībnieki, tiek piešķirta puse no punktiem.

9.4. Katrā sacensību posmā uzvar dalībnieks, kam lielākā abu braucienu punktu summa.

9.5. Vienāda punktu skaita gadījumā priekšroka ir dalībniekam ar augstāko vietu pēdējā braucienā.

9.6. Kopvērtējuma rezultātus nosaka pēc dalībnieku visu posmu iegūto vietu punktu summas.

9.7. Ja rezultāts kopvērtējumā vienāds, priekšroka tiek dota dalībniekam, kam vairāk augstākas vietas, tālāk – augstākā vieta pēdējā braucienā, priekšpēdējā braucienā utt.

## 10. Apbalvošana

10.1. Latvijas čempionāta statusu katra klasē iegūst, ja tajā kopvērtējumā piedalās ne mazāk kā desmit dalībnieki ar LaMSF vai citas valsts FMN gada licencēm.

10.2. Latvijas čempionāta kopvērtējumā LaMSF apbalvo ar medaļām, diplomiem un kausiem, katras klases pirmo trīs vietu ieguvējus.

10.3. LaMSF Kausa gadījumā – ar diplomiem un kausiem.

10.4. LaMSF Motošosejas komisija pēc sezonas kopvērtējuma apbalvo labāko jauno (kuram nekad nav bijusi motosporta licence) braucēju skūteru **50 Standart** klasē.

10.5. Katra posma, katras klases pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar posma Organizatora balvām un diplomiem

10.6. Visos posmos iespējamās sponsoru un atbalstītāju balvas dažādās nominācijās.

10.7. Katrs sacensību organizators var paredzēt papildus ieskaitei atsevišķās klasēs un vecuma grupās.

10.8. Apbalvošanas ceremonijas laikā tiek rekomendēti komandas tērpi. Nav atļauti komiski tērpi un darbības. Pārkāpuma gadījumā dalībnieks tiek izslēgts no čempionāta un izcīnītie punkti anulēti.

## **11. Protesti**

12.1. Protestam jābūt iesniegtam rakstiskā veidā, norādot pārkāptos Nolikuma vai Noteikumu punktus, ne vēlāk kā 20 min. pēc pēdējā dalībnieka finiša, pievienojot 30 EUR.

11.2. Ja protests netiek apmierināts, nauda paliek LaMSF Motošosejas komisijas rīcībā.

11.3. Ja protests saistīts ar dalībnieka skūtera izjaukšanu, protestam papildus jāpievieno 30 EUR. Izjaukšanas darbus veic dalībnieks (viņa mehāniķis), pret kura skūteru iesniegts protests.

11.4. Ja protests, kas saistīts ar skūtera izjaukšanu netiek apmierināts, papildus nauda (skat p.11.3. - 30 EUR) paliek braucējam, pret kura skūteru tika iesniegts protests.

11.5. Ja braucējs atsakās no skūtera izjaukšanas, viņa rezultāts sacensību posmā tiek anulēts.

## **12. Papildus vispārīgi noteikumi**

12.1. Visus ar sacensībām saistītos izdevumus sedz komandējošā organizācija vai sportists. Organizators ar naktsmītnēm neapgādā.

12.2. Sacensību vietā dalībnieki izvietojas sacensību organizatora norādītajā teritorijā un ievēro p.7. minētās prasības.

## **13. Reklāma**

Sacensību vietā reklāma vai tirdzniecība tiek saskaņota ar organizatoru.

## **14. Izziņas**

Motošosejas komisija: Tāls Melķis, tālr. 2 9274278, e-pasts: [tals.melkis@gmail.com](mailto:tals.melkis@gmail.com)

Latvijas Motosporta federācija: [www.lamsf.lv](http://www.lamsf.lv); tālr. 6 7845851, e-pasts: [moto@lamsf.lv](mailto:moto@lamsf.lv)