



APSTIPRINĀTS

LaMSF Motošosejas komisijā T.Meļķis
2014.gada 19.decembrī

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsēkretārs K.Kuļikovs
2014.gada 29.decembrī

Zelta Mopēda atklātā čempionāta motošosejā Nolikums 2015.gadam

Zelta Mopēda atklātā čempionāta (turpmāk – Zelta Mopēda čempionāts) motošosejā Nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkotas Zelta Mopēda čempionāta motošosejā sacensības. Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motošosejas komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija (turpmāk DAK).

Nolikumā lietotie saīsinājumi:

Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**

Nacionālās atzītās Motosporta Federācijas – **FMN**

1. Vispārēji noteikumi

1.1. Sacensību galvenais mērķis ir saglabāt un attīstīt vēsturisko „Zelta mopēda” kustību un tehnisko jaunradi, iesaistīt motosportā iesācējus, kā arī pilnveidot braukšanas prasmes, kas vajadzīgas ikdienas satiksmē, galvenokārt jauniešiem, skolēniem un bērniem.

1.2. Zelta Mopēda čempionāts notiek atbilstoši LaMSF Disciplinārajam un Arbitrāžas kodeksam, LaMSF Motošosejas komisijas izstrādātajiem noteikumiem un šī Nolikuma prasībām, un tām ir atklāts statuss (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Zelta Mopēda čempionāta sacensībās ar savas FMN izdotām licencēm un atļaujām).

1.3. Šis Nolikums attiecas uz visiem Zelta Mopēda čempionāta posmiem, kas apstiprināti LaMSF Motošosejas komisijā un publicēti www.lamsf.lv. Jebkura posma datuma izmaiņa ir spēkā, ja tiek apstiprināta LaMSF un publicēta attiecīga sporta veida sadaļā www.lamsf.lv

1.4. Zelta Mopēda čempionātā motošosejā piedalās sportisti ar LaMSF vai citas FMN izdotām licencēm.

2. Sacensību vadība un oficiālās personas

2.1. Sacensību organizators ir LaMSF pilnvarots biedrs, kas Motošosejas komisijā apstiprināts kā Sacensību organizators.

2.2. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motošosejas komisijas nozīmēta pārstāvja.

2.3. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.

2.4. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt A kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

2.5. Nepieciešamības gadījumā LaMSF Motošosejas nozīmētajam pārstāvim divu dienu laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz visas ar sacensībām saistītās atskaites statistikas veidošanai un arhīva uzglabāšanai pēc Motošosejas komisijas noteikta saraksta.

3. Dalībnieki un klases

klase	mopēdi	dalībnieki
1A 45	Standarta vienātruma mopēdi līdz 45 ccm, (sk. Tehn. Noteikumos).	no 7 gadu vecuma*
2A 50	Standarta divātruma mopēdi līdz 50ccm, (sk. Tehn. Noteikumos).	no 7 gadu vecuma*
50 Sport	Sacīkšu mopēdi no 45 ccm līdz 50 ccm, (sk. Tehn. Noteikumos).	no 7.gadu vecuma*

* Sportista vecums tiek skaitīts no viņa dzimšanas dienas.

3.1. Līdz 12 gadu vecumam obligāta vecāku vai pilnvarotas personas klātbūtne sacensību laikā.

3.2 Sacensības notiek satiksmei slēgtā teritorijā, līdz ar ko vadītāja apliecības un tehnikas civiltiesiskā apdrošināšana nav nepieciešama.

3.3. Par dalībnieka nokļūšanu starta vietā atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām organizatori neatbild.

4. Ekipējums

4.1. Visās klasēs dalībniekam jābūt apģērbtam blīva auduma garajās biksēs un jakā ar garajām piedurknēm, obligāti jālieto ceļu, elkoņu aizsargi un ieteicams muguras aizsargs.

4.2. Apaviem jānosiedz potīti un jābūt no blīva materiāla un cietu zoli.

4.3. Obligāta motobraukšanai paredzēta ķivere un ādas cimdi (izņemot motokrosa cimdus).

4.4. Ķivere - slēgtā tipa, ar stikliņu, kas brauciena laikā ir aizvērts. Ja tiek izmantota atvērtā tipa ķivere – obligātas motobrilles.

5. Administratīvā komisija

5.1. Reģistrējoties, sportistiem jāuzrāda LaMSF vai citas valsts Motosporta federācijas (FMN)

izsniegta jebkura motosporta veida licence.

5.2. Dalības maksa katra posma dalībniekam **ne vairāk kā 15 EUR**

5.3. Startējot vairākās klasēs, dalības maksa jāmaksā par katru klasi atsevišķi.

5.4. Visiem dalībniekiem ir obligātas sacīkšu organizatora izdotās uzlīmes.

6. Tehniskie noteikumi (attiecas uz visām klasēm)

Dalībniekiem jānodrošina mopēdu drošu tehnisko stāvokli visā treniņu un sacensību laikā.

6.1. Dzinējs un tā sistēmas.

6.1.1. Dzinēja darba tilpumam jāatbilst klases raksturojumam (max.pielaide +7%), saglabājot oriģinālo virzuļa gājienu (attiecas uz standarta 1A un 2A klasēm).

6.1.2. Dzinēja izplūdes sistēmas konstrukcijai jānodrošina tās nemainīgu darbību visu brauciena laiku. Dalībnieks ar bojātu, salūzušu izplūdes sistēmu tiek nekavējoši izslēgts no brauciena.

6.1.3. Izpūtēja ietīšana(wrapping) nav atļauta.

6.1.4. Degvielas un eļļas noplūde nav pieļaujama.

6.1.5. Atļauts izmantot brīvā tirdzniecībā pieejamu degvielu.

6.2. Rāmis un ritošā daļa.

6.2.1. Brīvas konstrukcijas ritošā daļa visās klasēs

6.2.2. Obligātas atsevišķas darbaspējīgas bremzes uz priekšējo un aizmugurējo riteni

6.2.3. Aizliegtas U vai V veida velosipēdu bremzes. Standarta klasēs (1A un 2A) aizliegtas disku bremzes

6.2.4. Aizliegts izmantot sacīkšu (slick) riepas bez protektora

6.2.5. Atklātas ķēdes gadījumā jāizmanto aizsargi, kas nepieļauj braucēja kontaktu ar ķēdi vai zobratiem

6.2.6. Maksimālajos pagrieziena leņķos, starp stūri un jebkuru citu (rāmis, benzīna tvertne, aptecētājs utt.) mopēda daļu jābūt min.20 mm atstarpei.

6.2.7. Sajūga un priekšējo bremžu sviras noapaļotas (min.Ø.10mm)

6.2.8. Ieteicami nolokāmi kāpšļi. Nenolokāmu kāpšļu gadījumā, ārēja gala noapaļojuma (min.Ø 8 mm)

6.2.9. Centrālajam balstam jābūt noņemtam vai brauciena laikā papildus nostiprinātam.

6.2.10. Lukturiem jābūt noņemtiem vai aizlīmētiem ar līmplēvi.

6.2.11. Nav pieļaujamas detaļas un elementi, kas nav pienācīgi nostiprināti, ka arī detaļas ar asām un nenoapaļotām daļām .

6.2.12. Mopēdam jābūt tīram.

6.3. Standarta mopēdu klasē **1A** līdz 45 ccm atļauti PSRS laikā ražotie bijušās Ļeņingradas rūpnīcas vienātruma D tipa gaisa dzesēs sērijveida dzinēji.

6.3.1. Obligāti jā saglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, oriģinālais izpūtēja līkums, un oriģinālais klusinātājs - viss bez mehāniskas iejaukšanās pazīmēm.

6.3.2. Atļauts papildus stiprinājums izplūdes līkumam pie cilindra

6.3.3. Klusinātāja gala cauruma max.Ø 12 mm (+/- 1 mm)

6.3.4. Gāzu sadale – standarta, bez papildus elementiem

6.4. Standarta mopēdu klasē **2A** līdz 50 ccm atļauti PSRS laikā ražotie Šauļu vai Kovrovas rūpnīcu divātrumu sērijveida Š un V tipa gaisa dzesēs dzinēji. Obligāti jā saglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, oriģinālais izpūtēja līkums, un oriģinālais klusinātājs - viss bez mehāniskas iejaukšanas pazīmēm.

6.4.1. Atļauts papildus stiprinājums izplūdes līkumam pie cilindra

6.4.2. Klusinātāja gala cauruma max.Ø 10 mm (+/- 1 mm)

6.4.3. Gāzu sadale – standarta, bez papildus elementiem

6.5. Sporta mopēdu klasē **50 sport** atļauti PSRS laikā ražotie bijušās Ļeņingradas rūpnīcas vienātruma D tipa un Šauļu vai Kovrovas rūpnīcu divātrumu Š un V tipa gaisa dzesēs dzinēji. Aizliegts izmantot cita ražotāja cilindru.

6.5.1. Atļauta brīvas konstrukcijas ieplūdes un izplūdes sistēma

6.5.2. Maksimālais atļautais izplūdes skaļums – **95 Db**.

6.6. Lēmumu par dalībnieka (kura mopēds neatbilst šiem tehniskajiem noteikumiem) pielaišanu pie sacensībām, bet atbilst sacensību mērķim un garam (skat.p.1), kopīgi pieņem sacensību Direktors un Tehniskais komisārs.

6.7. Starta numuri.

6.7.1. Katram mopēdam priekšā un abos sānos jābūt labi saskatāmam starta numuram.

6.7.2. Numuru fonu un ciparu krāsas, izmēri:

- Standartklases (1A un 2A) – balts fons, melni cipari
- Sporta klase – dzeltens fons, melni cipari
- Minimālais ciparu biezums 20 mm

6.7.3. Dalībnieks bez starta numura, vai ar slikti saskatāmu starta numuru sacensībām netiek pielaists. Galīgo starta numuru atbilstību nosaka sacensību Tehniskā komisija.

6.7.4. Starta numuru izvēlē priekšroka ir 2014.gada sezonas dalībniekiem. Dalībnieks, kurš piesakās sacensībām to rīkošanas dienā, saņem starta numuru, kuru uz šīm sacensībām piešķir sacensību sekretariāts.

6.7.5. Dalībnieku starta numuru reģistrs www.motoaplis.lv

7. Sacensību drošība un vides aizsardzība

7.1. Sportistu un skatītāju drošībai ir jāatbilst LaMSF Noteikumu prasībām.

7.2. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

7.3. Dalībnieku novietnē aizliegts braukt ar mototehniku bez ķiveres.

7.4. Izmēģinājuma braucienus var veikt tikai sacensību organizatora norādītajā trases posmā.

7.5. Pirmsstarta zonā aizliegts strauja bremzēšana un paātrināšanās, riepu „spolēšana”.

7.6. Dalībnieku novietnē aizliegts smēķēt un rīkoties ar atklātu uguni.

7.7. **Obligāts** ugunsdzēsamais aparāts katras komandas apmešanās vietā.

7.8. Aizliegts piegružot teritoriju.

7.9. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

7.10. Dalībnieku novietnē zem katra mopēda tiek **rekomendēts** tehniskus šķidrums uzsūcošs paklājs.

7.11. Šo noteikumu pārkāpēji - dalībnieki saņem galvenā tiesneša aizrādījumu, atkārtota pārkāpuma gadījumā tiek izslēgti no sacensībām.

8. Sacensību norise

8.1. Sacensību norise saskaņā ar katra posma dienas kārtību.

8.2. Laiks brīvajiem treniņiem vai kvalifikācijai (ja tiek izmantoti laika skaitītāji) tiek noteikts pēc reģistrācijas. Tas nevar būt mazāks par 15 min. katrai klasei.

8.3. Pirmā brauciena starta kārtību nosaka pēc esošā kopvērtējuma vai kvalifikācijas rezultātiem (ja tiek izmantoti laika skaitītāji).

8.4. Otrā brauciena starta kārtība pēc pirmā brauciena rezultātiem.

8.5. Visās mopēdu klasēs notiek divi braucieni.

8.6. Minimālais viena sacensību brauciena garums ir 10 apli.

8.7. Organizators ir tiesīgs paredzēt sacensību Nolikuma arī fiksēta laika braucienus (min. 10 min. +2 apli).

8.8. Nepietiekama dalībnieku skata gadījumā kādā no klasēm, organizators tiesīgs apvienot braucienus ar citu klasi. Šajā gadījumā, drošības apsvērumu dēļ, atļauts dalīties (ar laika intervālu) starts katrai klasei.

8.9. Starts ar iedarbinātiem dzinējiem.

8.10. Brauciena laikā tehniku mainīt nedrīkst.

8.11. **Force majeure** gadījumā trase un braucienus laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas lēmumu

9. Uzvarētāju noteikšana

9.1. Individuālos rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā (ja tāds tiek noteikts un paziņots pirms sacīkstēm dalībnieku sapulcē) vai nobraucis ne mazāk par 50% no līdera veiktās distances.

9.2. Katrā klasē, katrā sacensību braucienā par iegūto vietu (skat. p.9.3.), dalībnieks saņem punktus saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9.3. Ja kādā no klasēm braucienā startē mazāk kā 5 dalībnieki, tiek piešķirta puse no punktiem.

9.4. Katrā sacensību posmā uzvar dalībnieks, kam lielākā abu braucienu punktu summa.

9.5. Vienāda punktu skaita gadījumā priekšroka ir dalībniekam ar augstāko vietu pēdējā braucienā.

9.6. Kopvērtējuma rezultātus nosaka pēc dalībnieku visu posmu iegūto vietu punktu summas.

9.7. Ja rezultāts kopvērtējumā vienāds, priekšroka tiek dota dalībniekam, kam vairāk augstākas vietas, tālāk – augstākā vieta pēdējā braucienā, priekšpēdējā braucienā utt.

9.8. Komandu ieskaitē tiek summēti katras komandas viena labākā braucēja iegūtie punkti katrā braucienā, katrā klasē (skat.p.9.2.).

9.9. Piederību komandai nosaka pēc LaMSF izdotās 2015 gada sezonas licences.

10. Apbalvošana

10.1. Katrā posmā tiek apbalvoti katras klases pirmo trīs vietu ieguvēji ar posma Organizatora balvām un diplomiem

10.2. Zelta Mopēda čempionāta kopvērtējumā, LaMSF apbalvo ar diplomiem un kausiem, katras klases pirmo trīs vietu ieguvējus, bet uzvarētāja komanda saņem kausu.

10.3. Apbalvošanas ceremonijas laikā tiek rekomendēti komandas tērpi. Nav atļauti komiski tērpi un darbības. Pārķāpuma gadījumā dalībnieks tiek izslēgts no čempionāta un izcīnītie punkti anulēti.

10.4. Visos posmos iespējamas sponsoru un atbalstītāju balvas dažādās nominācijās.

10.5. Katrs sacensību organizators var paredzēt papildus ieskaites atsevišķās klasēs un vecuma grupās.

11. Protesti

11.1. Protestam jābūt iesniegtam rakstiskā veidā, norādot pārkāptos Nolikuma punktus, ne vēlāk kā 10 min. pēc pēdējā dalībnieka finiša, pievienojot 30 EUR.

11.2. Ja protests netiek apmierināts, nauda paliek Motošosejas komisijas rīcībā.

11.3. Ja protests saistīts ar dalībnieka mopēda izjaukšanu, protestam papildus jāpievieno 30 EUR izjaukšanas darbus veic dalībnieks (viņa mehāniķis), par kura mopēdu iesniegts protests.

11.4. Ja protests, kas saistīts ar mopēda izjaukšanu netiek apmierināts, papildus nauda (30 EUR) paliek braucējam, pret kura mopēdu tika iesniegts protests.

11.5. Ja braucējs atsakās no mopēda izjaukšanas, viņa rezultāts sacensību posmā tiek anulēts.

12. Dopinga kontrole

Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

Sacensībās ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Valsts Sporta medicīnas centra Antidopinga nodaļa. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra atbilstoši Starptautiskās Motosporta federācijas (FIM) un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem.

Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

13. Papildus vispārīgie noteikumi

13.1. Visus ar sacensībām saistītos izdevumus sedz komandējošā organizācija vai sportists. Organizators ar naktsmītnēm neapgādā.

13.2. Sacensību vietā dalībnieki izvietojas sacensību organizatora norādītajā teritorijā un ievēro p. 7. minētās prasības.

14. Reklāma

Sacensību vietā reklāma vai tirdzniecība tiek saskaņota ar organizatoru.

15. Izziņas

Motošosejas komisija: Tāls Melķis, tālr. 2 9274278, e-pasts: tals.melkis@gmail.com

Latvijas Motosporta federācija: www.lamsf.lv; tālr. 6 7845851, e-pasts: moto@lamsf.lv